



ZAJEDNO
DO EU FONDOVA
*Za bolju prometnu
povezanost*

Bolje mogućnosti za projekte prometne infrastrukture

EU sredstva na raspolaganju

Operativni program Kohezija i konkurentnost 2014 -2020

- na raspolaganju za prometne projekte **9,9 milijardi kuna**

Instrument za povezivanje Europe (CEF)

- dodatnih **3,5 milijardi kuna**
- trenutno prijavljeno 14 projekata, ukupne vrijednosti 3 milijarde kuna

Operativni program Promet 2007-2013

- **2 milijarde kune**, na raspolaganju do kraja 2016. godine
- dosad dodijeljeno 1,15 milijardi kuna

Prioriteti u prometnom sektoru

3,8 milijardi kuna za željeznicu

- Dugo Selo-Križevci, Križevci-mađarska granica

1,3 milijarde kuna za gradsko-prigradski promet

- Sv.Ivan Žabno-Gradec

2,5 milijarde kuna milijuna za povezivanje TEN-T cestovne mreže i pristupa TEN-T mreži

- obilaznica Nedelišća

539 milijuna kuna za sigurnost u prometu

- osiguranje ŽCP na području Međimurske županije

770 milijuna kuna za Zračnu luku Dubrovnik

616 milijuna kuna za pomorstvo (povezivanje otoka s kopnom)

462 milijuna kuna za unutarnju plovidbu

Strategija prometnog razvoja

- donesena u listopadu 2014. godine
- preduvjet za financiranje svih projekata
- reformski karakter Strategije – strateško i učinkovito planiranje razvoja prometa, uveden novi sektor javne gradske i regionalne mobilnosti, definirane funkcionalne regije
- vizija Strategije je unaprjeđenje gospodarstva i razvoja kroz intermodalni, održivi, djelotvorni i sigurni prometni sustav

Urbana i regionalna mobilnost

- po prvi puta uvršten u Strategiji kao prometni sektor - postizanje urbane i regionalne mobilnosti jedan od ključnih prioriteta Europske unije
- prioritet je sufinanciranje je pripreme projekata – master planovi, studije izvodljivosti regionalnih projekata
- **primjer projekta** – izrada Master plana uvođenja integriranog prijevoza putnika na području sjeverne Hrvatske

Programi razvoja širokopojasnog interneta

